

Rahandusministeerium

06.04.2021

### **Ettepanek tuuleenergeetika Loksas innovatsiooniala lisamiseks mereala planeeringusse**

Seoses käimasoleva merealade planeeringuga teeme käesolevaga ettepaneku lisada planeeringusse joonobjektina väikesemahuline tuuleenergeetika innovatsiooniala Soome lahte Loksas lähisteel, pindala ca 3 km<sup>2</sup> (vt lisatud innovatsiooniala plaan). Joonobjekti territoriaalpiiri lähedal paiknev lõpppunkti koordinaadid on toodud koordinaatide kaardil ja ala ulatub maismaa suunas kuni 6 meremiilini kaldast.

Taotletava joonobjektina innovatsiooniala lisamine on oluline Eesti tuuletehnoloogia kiireks arenguks, kuivõrd sellel alal on võimalik ühte ritta reastatuna püstitada innovaatilised ujuvundamentidel paiknevad tuulikud, mis eeldab vee sügavust 60+m ning samas on võimalik innovaatilised testtuulikud koostada lähedal asuvas Loksas tööstuslikus sadamas.

Kõnealuse üliväikese ala kasuks räägib ka asjaolu, et Loksas paikneb Elering AS-i 110 kV alajaam, kuhu on võimalik testtuulikud ühendada ning ei ole vaja oodata kogu merealade võrgu väljaehitamist, mis võiks olla Sõrve sääre juures oleva innovatsiooniala kasutusele võtmisel aastatepikkuseks takistuseks.

Oleme teadlikud, et Soome lahte esialgu planeeritud võimalikud tuuleenergeetika alad välistas Kaitseministeerium (KaM) riigikaitsevõime säilitamise kaalutlustel. Seetõttu esitasime 17.02.2021 KaM-le eraldi taotluse kõnealuse joonobjektina ühte ritta paigutatavate Eleon ujuvundamendiga meretuulikute maksimaalse võimaliku kõrguse eelhindangu andmiseks antud asukohas (vt taotlus koos lisatud, NB TAOTLUSE LISAD KONFIDENSIAALSED). Taotletava ala joonobjekt on reastatud Kellavere õhuseireradari kiirele.

KaM teatas 22.03.2021, et analüüsis planeeritavate elektrituulikute mõju õhuseireradarite suhtes. Analüüsist lähtuvalt on meie taotluses esitatud joone punktide vahele (ca 10 km pikkune joonobjekt) võimalik püstitada vähemalt 440 m kõrguseid elektrituulikuid.

Joonobjektina jääb innovatsiooniala väljaspoole linnustiku senistiivseid alasid ning maismaalindude rändekoridori, vastavalt planeeringu pühilahenduse plaanimaterjalile lk 43.

Oleme veendunud, et taotletav innovatsiooniala võimaldab Eleon 10+Offshore-floating (nominiaalvõimsus 10+MW) uudset testtuulikut püstitada niipea kui võimalik.

On heameel, et KaM on vastutulelikkust üles näidanud tuuletehnoloogia innovatsiooni arenguks andes lubatud tuulikute maksikõrgused, mis on igal juhul antud asukohas piisavad.

Eleon AS, reg.1456200, Müürivahe 22, Tallinn 10140, Eesti [www.eleon.ee](http://www.eleon.ee) [andres@eleon.ee](mailto:andres@eleon.ee)

Infoks, et Eleon on EAS-lt taotlenud RUP meetme raames kõnealuse innovatsiooni rakendusuringute kaasfinantseerimist. Käesoleval ajal on taotlus menetluses, eelhinnangus on tehtud positiivne otsus. Arendustegevus on käivitunud, milles osalevad mitmed rahvusvahelised teadusasutused mh Rostocki Ülikool Saksamaalt. (vt projektiplaani lisatud NB! KONFIDENSIAALNE).

Samas teeme ettepaneku parandada planeeringu menetlemise raames esklikult kantud Hiiumaa planeeringu ala PT7 joonobjektina, lk 43. Kehtestatud Hiiumaa planeeringus ei ole tegemist joonobjektiga, vaid alaga, millele osas on Roheline Elekter AS esitanud hoonestusloa taotlus (vt lisatud, lk 2 joonis 1), taotlus on menetluses. Palume see tehniline viga planeeringus ära parandada.

Lugupidamisega,

Andres Sõnajalg  
Juhatuse liige