



Hele-Mai Metsal  
AS Tallinna Sadam  
k.puhasorg@ts.ee

Teie 07.10.2020  
Meie 06.11.2020 nr 15-1/6874-2

**Vastusseisukohad Eesti mereala  
planeeringule tehtud  
ettepanekutele**

Austatud proua Metsal

Täname Teid Eesti mereala planeeringu eelnõule (põhilahendusele) ja mõjude hindamise aruande eelnõule esitatud ettepanekute eest. Rahandusministeerium vaatas esitatud ettepanekud läbi ja saadab Teile oma seisukohad.

Leiate oma kirjas, et mereala planeeringuga sadamates tuuleenergeetika arendamise piiramine ei ole mõistlik ja vajalik. Toote põhjendustena välja vesinik tehnoloogia kiire arengu mh laevakütusena kasutamiseks ja laevade elektrivajaduse kai ääres seismisel. Märkite, et üheks abinõuks keskkonnasäästlikuks majandamiseks ja roheleppe täitmiseks on vesiniku kasutuselevõtt süsinikneutraalse laevakütusena, kusjuures vesiniku tootmiseks vajalik energia saadaks sadama veealale või selle vahetusse lähedusse püstitavatelt elektrituulikutele.

Nõustume, et vesinik tehnoloogia areng on kiire, samuti on see võimalik lahendus fossiilsete kütuste energiaallikana kasutamise lõpetamiseks. Tervitame igati Tallinna Sadama suunda taastuvenergeetika kasutuselevõtu soodustamiseks. Ühtlasi viitame, et mereala planeering vesinik tehnoloogia kasutuselevõttu ei välista ja täpsemalt ei reguleeri.

Selgitame, et mereala planeeringus on tuuleenergeetika arendusalade planeerimisel järgitud selgeid välistavaid kriteeriume (vt täpsemalt [siit](#) lk 39-45). Ühe kriteeriumina paljudest on oluliseks peetud nõ sotsiaalset puhvrit  $6^1$  meremiili rannajoonest, kuhu tuulikuid ei paigutata, et leevendada tuulikute rajamisega kaasnevaid võimalikke häiringuid inimeste elukeskkonnale. Seetõttu on tuuleenergeetika arenguks sobivate alade leidmisel välistatud vahetult rannajoone läheduses paiknevad merealad. Ilma sotsiaalse puhvri rakendamiseta ei ole võimalik negatiivseid häiringuid leevendada. Lisaks sellele on rannikualad välistatud ettevaatuspõhimõtet järgides ka kalade koelmualadele avalduvate võimalike negatiivsete mõjude tõttu. Teie ettepaneku planeeringusse sisse toomine nõuaks tuuleenergeetika metoodikasse sisuliselt erandi sisse toomist. Planeeringu põhilahendus peab tagama lahenduse tervikliku toimimise ehk olema elluviidav. Lähtudes eeltoodust ei ole tuuleenergeetika

---

<sup>1</sup> Vahemaa määramisel on tuginetud varasematele Hiiu ja Pärnu maakonnaplaneeringute ja teiste Euroopa riikide kogemusele tuulikute kauguse määramisel rannast ning GorWind'i projektile. Soovi korral loe täpsemalt [siit](#) lk 94-99.

arendamist sadama veealale võimalik mereala planeeringuga lubada, kuna mereala planeeringu koostamisel tuleb veenduda, et kavandatava tegevusega ei esine pikaajalist negatiivset mõju, vajadusel sätestada mõjude leevendamiseks meetmed ning planeering on terviklikult elluviidav. Antud ettepaneku raames ei ole võimalik sellisele veendumusele jõuda ja seega ei saa me Teie ettepanekuga arvestada.

Juhime tähelepanu, et üksikute tuulikute kavandamine sadama maa-aladele maismaal ja kaldaga püsivalt ühendatult merealale on võimalik tavapärase planeerimismenetlusega ja on üldjuhul kohaliku omavalitsuse pädevuses.

Soovi korral oleme valmis korraldama kohtumise, et saaksime ära kuulata Teie ettepaneku täpsemaid põhjendusi. Kohtumise korraldamise aja leidmiseks palun võtke ühendust Triin Leplandiga ([triin.lepland@fin.ee](mailto:triin.lepland@fin.ee)).

Lugupidamisega

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Mart Uusjärv

regionaalhalduspoliitika osakonna juhataja

regionaalvaldkonna asekancleri ülesannetes

Teadmiseks:

Majandus- ja Kommunikatsiooniministeerium

Veeteede Amet

Triin Lepland 4520521

[Triin.Lepland@fin.ee](mailto:Triin.Lepland@fin.ee)